

Motor G18

Manual de seguridad, operación, mantenimiento y piezas

LT15

rev. E8.13



¡La seguridad es nuestro interés principal! Lea y comprenda toda la información e instrucciones de seguridad antes de operar, instalar o efectuar mantenimiento a esta máquina.

Formulario No. 1743-1

©2019

Printed in the United States of America, all rights reserved. No part of this manual may be reproduced in any form by any photographic, electronic, mechanical or other means or used in any information storage and retrieval system without written permission from

Wood-Mizer
8180 West 10th Street
Indianapolis, Indiana 46214

California

Proposition 65 Warning



WARNING: Breathing gas/diesel engine exhaust exposes you to chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

Always start and operate the engine in a well-ventilated area.
If in an enclosed area, vent the exhaust to the outside.
Do not modify or tamper with the exhaust system.
Do not idle the engine except as necessary.

For more information go to www.P65warnings.ca.gov.



WARNING: Drilling, sawing, sanding or machining wood products can expose you to wood dust, a substance known to the State of California to cause cancer. Avoid inhaling wood dust or use a dust mask or other safeguards for personal protection.

For more information go to www.P65Warnings.ca.gov/wood.

	SOBRE ESTE MANUAL	V
SECCIÓN 1	OPERACIÓN	1-1
1.1	Arranque del motor.....	1-1
SECCIÓN 2	MANTENIMIENTO	2-1
2.1	Seguridad.....	2-1
2.2	Sistema de refrigeración.....	2-3
2.3	Filtro de aire y limpiador preliminar	2-4
2.4	Filtro de combustible.....	2-5
2.5	Batería.....	2-6
2.6	Ajustes de RPM.....	2-7
2.7	Mantenimiento misceláneo.....	2-8
SECCIÓN 3	PIEZAS DE REPUESTO	3-1
3.1	Tanque de combustible.....	3-1
3.2	Conjunto del motor.....	4-1
3.3	Conjunto de acelerador.....	4-3

SOBRE ESTE MANUAL

Este manual es provisto como complemento de los manuales del fabricante del equipo. Este manual proporciona información específica sobre el uso de este equipo en el aserradero Wood-Mizer®. Consulte el manual del operario del aserradero y el manual del fabricante antes de manejar este equipo.



¡IMPORTANTE! Lea las instrucciones y precauciones de seguridad incluidas en el manual del operario del aserradero y en el manual del fabricante del motor antes de manejar este equipo.

La información y las instrucciones indicadas en este manual no son una enmienda ni extensión de las garantías limitadas del equipo indicadas en el momento de la compra.

SECCIÓN 1 OPERACIÓN

1.1 Arranque del motor

Arranque del motor



¡PELIGRO! Antes de encender el motor, asegúrese siempre de que la sierra esté desembragada y que toda persona se mantenga lejos de ella. De lo contrario se pueden provocar lesiones graves.

¡PELIGRO! Use el motor o máquina solamente en lugares con buena ventilación. Los gases de escape de su motor pueden causar náusea, delirio y potencialmente la muerte, a menos que haya ventilación adecuada.

¡PELIGRO! Nunca use un motor con una pérdida de combustible o de aceite. La pérdida de combustible o aceite podría potencialmente entrar en contacto con superficies calientes y convertirse en llamas.

¡ADVERTENCIA! No use el motor sin el silenciador o protector contra chispas apropiado y en funcionamiento. Las chispas que salen del escape del motor podrían encender los materiales circundantes, causando lesiones serias o hasta la muerte.

1. Cierre el cebador del motor tirando del cable regulador de aire hacia fuera.
2. Gire el interruptor de llave a la posición START y suéltelo. Al encenderse el motor, suelte el interruptor de llave en la posición de marcha (RUN).
3. Al encenderse el motor, abra despacio empuje el cable regulador de aire hacia dentro.

Apagado del motor

1. De ser necesario, suelte la palanca del embrague para detener la sierra.
2. Deje el motor encendido durante 15 segundos sin carga, a continuación gire el interruptor de llave a la posición OFF.

SECCIÓN 2 MANTENIMIENTO

Consulte en el manual del fabricante lo relativo a los intervalos y procedimientos de mantenimiento, salvo que se indique lo contrario en este manual. Cumpla las recomendaciones del fabricante para situaciones en las que hay polvo.



¡IMPORTANTE! Este manual solamente proporciona información sobre procedimientos adicionales o procedimientos a intervalos diferentes que los que se indican en los manuales del fabricante. Consulte el manual del fabricante para obtener instrucciones completas de mantenimiento.

2.1 Seguridad

Tenga cuidado al realizar trabajos de mantenimiento o reparación en el .



¡PELIGRO! Esté siempre atento y tome las medidas de protección contra ejes, poleas, ventiladores giratorios, etc. Manténgase siempre a una distancia segura de piezas giratorias y asegúrese de que ropa o cabellos sueltos no se traben en piezas giratorias creando posibles lesiones.

¡PELIGRO! Los componentes del motor pueden calentarse mucho durante el funcionamiento. Evite el contacto con las partes calientes del motor. Los componentes de escape de su motor están especialmente calientes durante y después del funcionamiento. El contacto con los componentes calientes del motor puede causar serias quemaduras. Por lo tanto, nunca toque ni repare un motor caliente. Deje que el motor se enfríe lo suficiente para poder comenzar cualquier tarea de reparación.



¡ADVERTENCIA! Quite la sierra antes de realizar cualquier operación de mantenimiento al motor. De lo contrario se pueden provocar lesiones graves.

¡ADVERTENCIA! Siempre utilice el equipo de seguridad correcto y necesario al realizar funciones de servicio. El equipo de protección correcto incluye protección de los ojos, protección de la respiración, protección de las manos y protección del pie.



Este símbolo identifica el intervalo (horas de operación) en que debe llevarse a cabo cada procedimiento de mantenimiento. "AR" significa procedimientos de mantenimiento

que deben realizarse según sea preciso.

2.2 Sistema de refrigeración

50

Lave el motor o elimine con un cepillo el serrín y los residuos acumulados cada 50 horas de operación. Limpie la rejilla, las aletas refrigerantes y las superficies exteriores. Limpie cualquier resto de polvo, suciedad y aceite. Para obtener más instrucciones, consulte el manual del motor.

2.3 Filtro de aire y limpiador preliminar



¡ADVERTENCIA! Siempre utilice el equipo de seguridad correcto y necesario al realizar funciones de servicio. El equipo de protección correcto incluye protección para los ojos, los pulmones, las manos y los pies.

4

Realice el mantenimiento del limpiador preliminar cada cuatro horas de operación. Realice el mantenimiento sacudiendo suavemente el exceso de serrín y residuos acumulado en la pieza de gomaespuma.

8

Limpie el filtro de aire (elemento filtrante de aire) y el limpiador preliminar (envase del elemento) cada ocho horas de operación. Para obtener más instrucciones, consulte el manual del motor.

200

Cambie el filtro de aire (limpiador) cada 200 horas de operación.

2000

Cambie el limpiador preliminar (envase del elemento) cada 2000 horas de operación.

2.4 Filtro de combustible



Cambie el filtro de combustible cada 100 horas de funcionamiento o según sea necesario para el rendimiento del motor.

2.5 Batería



Compruebe el nivel de electrolito de la batería cada 50 horas de operación. Consulte las instrucciones en el manual del fabricante.



¡PELIGRO! Las baterías emiten gases explosivos. Mantenga las fuentes de chispas, llamas, cigarrillos encendidos u otras fuentes de ignición alejadas en todo momento. Use siempre gafas de seguridad y un protector de la cara cuando trabaje cerca de baterías. No hacerlo puede provocar heridas graves.¹



¡ADVERTENCIA! Los bornes de la batería, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos conocidos por el Estado de California como causantes de cáncer y problemas reproductivos. Lávese las manos después de tocarlos.

1. Battery Council International, copyright 1987

2.6 Ajustes de RPM



¡ADVERTENCIA! Quite la sierra antes de realizar cualquier operación de mantenimiento al motor. De lo contrario se pueden provocar lesiones graves.



Revise las RPM con un tacómetro después de las primeras 20 horas de operación y, de ahí en adelante, cada 200 horas.

Vea la Tabla 2-1.

Motor	RPM máximas	RPM mínimas
G18	3750	1800

TABLA 2-1

Antes de revisar las RPM, asegúrese de que la tensión de la correa y la banda de freno sea correcta (vea el mantenimiento del aserradero). Revise también los niveles de aceite, combustible y refrigerante.

Compruebe que el muelle del cable, la guía del cable, el propio cable, el acelerador y los frenos estén alineados. **NOTA:** Es importante que los componentes anteriores estén alineados. Una alineación adecuada permite que cualquier cable que esté flojo (cuando el motor reduce la velocidad al mínimo) se deslice por dentro del muelle del cable. Esto garantiza el libre funcionamiento del cable y evita que este se doble. Asegúrese de que el perno con reborde no roce el tubo de ventilación del cárter.

1. Encienda el motor para medir las RPM mínimas.
2. Consulte el manual del motor para ajustar las RPM mínimas.
3. Engrane la palanca del embrague para acelerar el motor y medir las RPM máximas. Las RPM máximas vienen reguladas de fábrica a 3750. Vuelva a ajustar el cable del acelerador, si fuera necesario, para aumentar o reducir la velocidad máxima del motor.

Dicho cable debe tener la tensión suficiente como para que el motor se ponga en marcha apenas se engrane la palanca del embrague/freno. **NOTA:** Una aceleración con un ajuste correcto extenderá el muelle del cable de 1/4" a 3/8" (6,4 a 9,5 mm) al accionarse y el cable estará relativamente flojo cuando el motor baje a velocidad mínima.

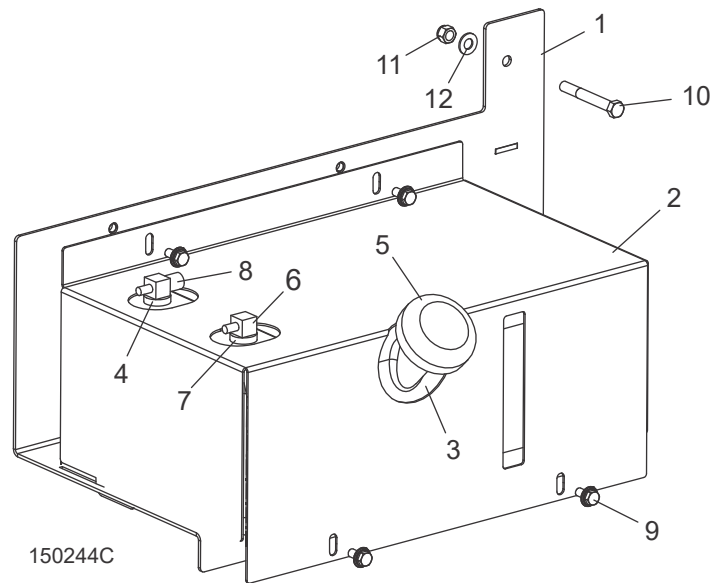
2.7 Mantenimiento misceláneo



Inspeccione las bujías cada 100 horas de funcionamiento. Elimine las acumulaciones y ajuste la separación si fuera necesario. Para obtener más información, consulte el manual del motor.

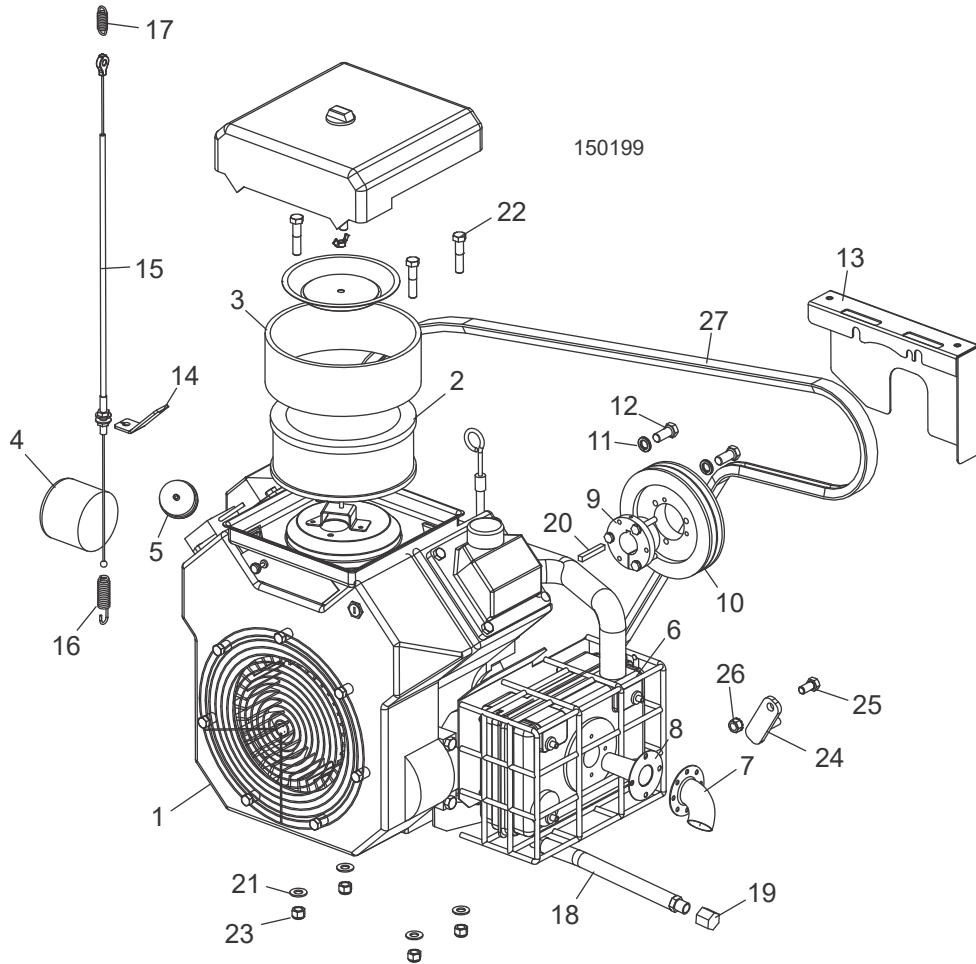
SECCIÓN 3 PIEZAS DE REPUESTO

3.1 Tanque de combustible



REF.	PIEZA N.º	CANT.	
	103815	1	
1	103802	1	
2	103867	1	
3	103878	1	
4	F05006-101	4	
5	F05007-73	2	
6	F05010-10	2	
7	F05011-3	2	
	R02423-1	8 Ft.	
	R02423-2	8 Ft.	

3.2 Conjunto del motor



REF.	PIEZA N.º	CAN.	
	065191	1	
1	016899	1	
2	006907	1	
3	006931	1	
	P12757	2	
	016079	1	
	048391	1	
	061150	1	
4	014717	1	
5	P12758	1	
6	065193	1	

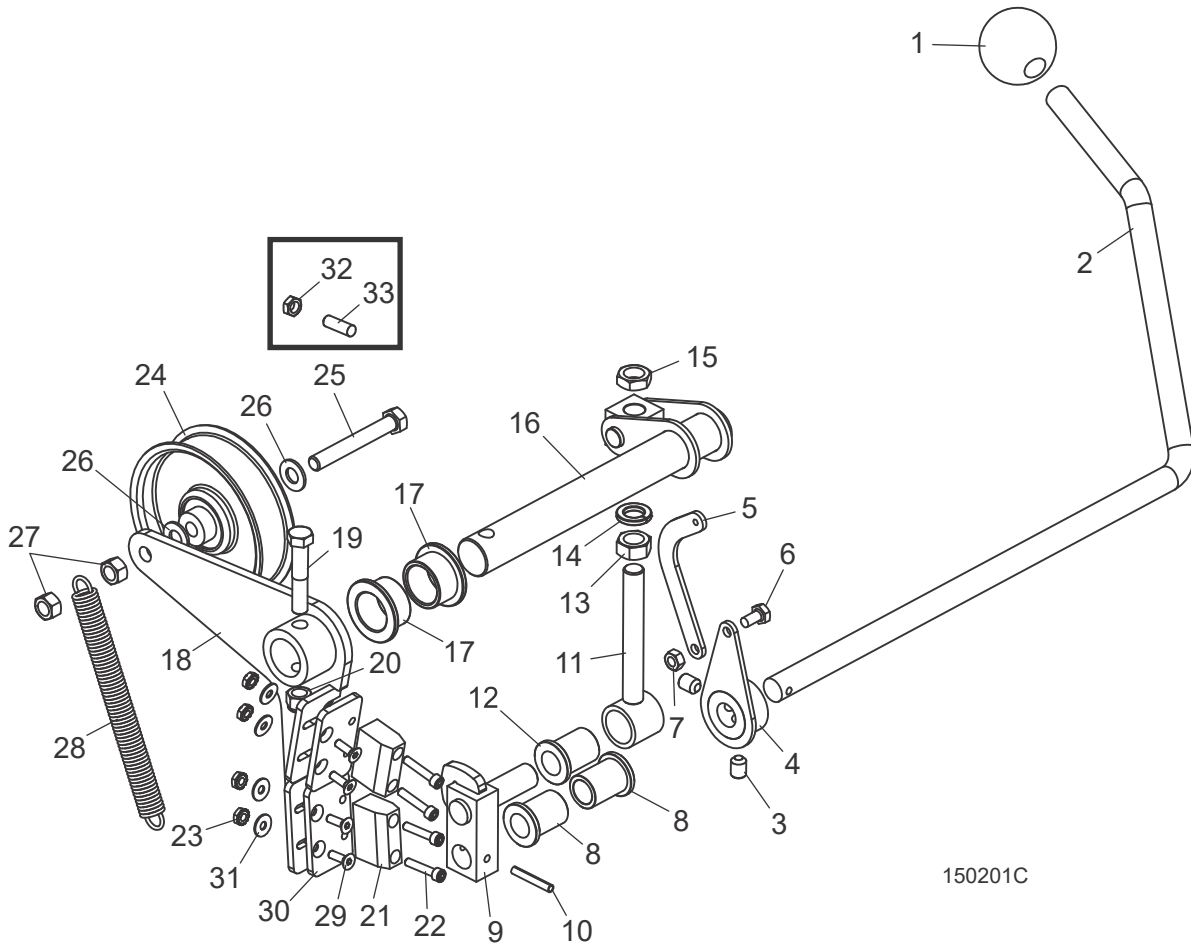
G18

Piezas de repuesto
Conjunto del motor

3

7	016495	1	
8	016496	1	
9	038432	1	
10	047742	1	
11	F05011-48	2	
12	F05007-145	2	
13	016493	1	
14	047750	1	
15	047749	1	
16	016033	1	
17	015952	1	
18	P10082	1	
19	P04332	1	
20	S04124	1	
	024718	1	
21	F05011-3	4	
22	F05007-119	4	
23	F05010-10	4	
24	048237	1	
25	F05007-118	1	
26	F05010-19	1	
27	047751	1	
	065379	1	
	036657	1	
	065191	1	
	047744	1	
	047751	1	
	048237	1	
	F05007-118	1	
	F05010-19	1	
	F05015-1	2	
	P07584	2	
	F05010-10	4	
	038871	1	
	061325	1	

3.3 Conjunto de acelerador



150201C

REF.	PIEZA N.º	CANT.
1	P04211	1
2	016487	1
3	F05007-12	2
4	034815	1
5	034818	1
6	F05005-15	1
7	F05010-21	1
8	016486	2
9	065572	1
10	F05012-16	1
11	034605	1
12	016486	1
13	F05010-35	1

G18

Piezas de repuesto
Conjunto de acelerador

3

14	F05011-9	1	
15	F05010-31	1	
16	034608	1	
17	P737	2	
	065874	1	
18	065873	1	
19	F05007-124	1	
20	F05010-10	1	
21	016488	2	
22	F05004-2	4	
23	F05010-14	8	
24	034602	1	
25	F05007-230	1	
26	F05011-3	2	
27	F05010-25	2	
28	034810	1	
29	F05004-282	4	
30	065872	2	
31	F05011-18	4	
32	F05010-29	1	
33	F05007-18	1	

INDEX

A

arranque 1-1

L

lista de piezas

conjunto del motor 4-1

tanque de combustible 3-1

M

mantenimiento 2-1

ajustes de RPM 2-7

batería 2-6

filtro de combustible 2-5

misceláneo 2-8

sistema de enfriamiento por aire 2-3