

Motor G15

Manual de segurança, operação, manutenção e peças

LT15

rev. E6.00



A segurança é a nossa preocupação número 1!
É fundamental ler e compreender todas as informações e instruções sobre segurança antes de iniciar a operação, configuração e manutenção desta máquina.

Maio de 2004

Formulário no. 939-11

Tabela de índices

Seção-Página

	SOBRE ESTE MANUAL	III
SEÇÃO 1	OPERAÇÃO	1-1
1.1	Partida do motor	1-1
SEÇÃO 2	MANUTENÇÃO	2-1
2.1	Segurança	2-1
2.2	Sistema de arrefecimento	2-3
2.3	Filtro de ar e pré-purificador	2-4
2.4	Filtro de combustível	2-5
2.5	Bateria.....	2-7
2.6	Ajustes de rpm	2-8
2.7	Manutenção - diversos.....	2-9
SEÇÃO 3	PEÇAS DE REPOSIÇÃO	3-1
3.1	Conjunto do motor.....	3-1
3.2	Conjunto Acelerador/Embreagem.....	3-3

SOBRE ESTE MANUAL

Este manual é fornecido como um suplemento aos manuais do fabricante do equipamento. Ele oferece informações específicas sobre o uso deste equipamento com a serraria Wood-Mizer®. Consulte o manual do operador e o manual do fabricante da serraria antes de tentar operar este equipamento.



IMPORTANTE! Leia o manual do operador da serraria e o manual do fabricante do motor para conhecer as instruções e precauções de segurança antes de operar este equipamento.

As informações e instruções fornecidas neste manual não são uma emenda ou extensão das garantias limitadas do equipamento fornecidas no momento da compra.

SEÇÃO 1 OPERAÇÃO

1.1 Partida do motor

Partida do motor



PERIGO! Sempre confirme se a lâmina está desengatada e todas as pessoas estão fora do caminho da lâmina antes de iniciar o motor. Não fazê-lo causará ferimentos graves.

PERIGO! Opere o motor ou a máquina apenas em áreas com boa ventilação. Os gases de escape do motor podem causar náuseas, delírios e potencialmente a morte, caso a ventilação não seja adequada.

PERIGO! Nunca opere um motor com vazamento de combustível ou óleo. O vazamento de combustível ou óleo pode potencialmente entrar em contato com superfícies quentes e provocar chamas.

ADVERTÊNCIA! Não use o motor sem o detentor de faíscas ou o silenciador adequado e funcionando. As faíscas que saem do escape do motor podem incendiar os materiais à sua volta, causando ferimentos graves ou a morte.

1. Feche o afogador do motor movendo sua alavanca para a posição inicial.
2. Gire a chave interruptora até a posição START (INICIAR) e solte. Coloque a chave interruptora na posição RUN (FUNCIONAMENTO) após a partida do motor.
3. Após a partida do motor, abra lentamente o afogador, movendo sua alavanca para a posição off (desligado).

Partida do motor

1. Desengate a alavanca da embreagem para parar a lâmina se necessário.
2. Deixe o motor funcionar por 15 segundos sem carga e gire a chave interruptora até a posição OFF (DESLIGADO).

SEÇÃO 2 MANUTENÇÃO

Consulte o manual do fabricante para obter os intervalos e procedimentos de manutenção, salvo instrução em contrário neste manual. Siga as recomendações do fabricante para condições de presença de poeira.



IMPORTANTE! Este manual fornece apenas informações sobre procedimentos adicionais ou procedimentos a serem executados em intervalos de tempo diferentes dos encontrados nos manuais do fabricante. Consulte o manual do fabricante para obter instruções completas de manutenção.

2.1 Segurança

Tenha cuidado ao executar manutenção ou serviço no motor.



PERIGO! Esteja sempre atento e tome as medidas de proteção adequadas em relação a eixos, polias, ventiladores rotativos, etc. Mantenha-se sempre a uma distância segura das peças rotativas e garanta que roupas folgadas ou cabelo comprido não enganchem nas peças rotativas causando possíveis ferimentos.

PERIGO! Os componentes do motor podem ficar muito quentes durante o funcionamento. Evite o contato com as partes de um motor quente. Os componentes de escape do motor ficam especialmente quentes durante e depois do funcionamento. O contato com os componentes quentes do motor pode causar queimaduras graves. Portanto, nunca toque ou faça manutenção em um motor quente. Deixe o motor esfriar o suficiente antes de começar qualquer tarefa de manutenção.



ADVERTÊNCIA! Remova a lâmina antes de executar qualquer serviço no motor. Não fazê-lo pode causar ferimentos graves.

ADVERTÊNCIA! Sempre use os equipamentos de segurança adequados e necessários ao executar as tarefas de manutenção. Equipamentos de segurança adequados incluem proteção para olhos, respiração, mãos e pés.

2 **Manutenção** *Segurança*



Este símbolo identifica o intervalo (horas de operação) em que cada procedimento de manutenção deve ser executado. "AR" indica os procedimentos de manutenção que devem ser executados conforme necessário.

2.2 Sistema de arrefecimento

50

Lave o motor ou remova o pó-de-serra e os detritos a cada 50 horas de operação. Limpe o filtro de grama, as aletas de esfriamento e as superfícies externas. Remova todo pó-de-serra, sujeira ou óleo. Consulte o manual do motor para obter instruções adicionais.

2.3 Filtro de ar e pré-purificador



ADVERTÊNCIA! Sempre use os equipamentos de segurança adequados e necessários ao executar as tarefas de manutenção. Equipamentos de segurança adequados incluem proteção para olhos, respiração, mãos e pés.



Faça a manutenção do pré-purificador a cada 4 horas de operação. Para tal, sacuda gentilmente o excesso de pó-de-serra e detritos da peça de espuma.



Limpe o filtro de ar (elemento do purificador de ar) e o pré-purificador (invólucro do elemento) a cada 8 horas de operação. Consulte o manual do motor para obter instruções adicionais.



Substitua o filtro de ar (purificador) a cada 200 horas de operação.



Substitua o pré-purificador (invólucro do elemento) a cada 2000 horas de operação.

2.4 Filtro de combustível



Substitua o filtro de combustível a cada 100 horas de operação ou conforme necessário ao desempenho do motor.

2.5 Bateria



Verifique o nível da solução eletrolítica da bateria a cada 50 horas de operação. Consulte o manual do fabricante para obter instruções.



PERIGO! Baterias expõem gases explosivos. Mantenha sempre afastados faíscas, chamas, cigarros acesos ou outras fontes de ignição. Use sempre óculos de segurança e um protetor facial quando trabalhar perto de baterias. Não fazê-lo causará ferimentos graves.¹



ADVERTÊNCIA! Colunas, terminais e acessórios relacionados da bateria contêm chumbo e compostos de chumbo, produtos químicos considerados pelo Estado da Califórnia como causadores de câncer e danos à gestação. Lave as mãos após manuseá-los.

1. Battery Council International, copyright 1987

2.6 Ajustes de rpm



ADVERTÊNCIA! Remova a lâmina antes de executar qualquer serviço no motor. Não fazê-lo pode causar ferimentos graves.



Verifique as rpm com um tacômetro após as primeiras 20 horas de operação e, posteriormente, a cada 200 horas.

Consulte a tabela 2-1.

Motor	Rpm de alta potência	Rpm de baixa potência
G15	3750	1800

TABELA 2-1

Antes de verificar as rpm, confirme se as tensões na correia e na tira do freio estão corretas (Consulte Manutenção da serraria). Verifique também o óleo, o combustível e os níveis do líquido de arrefecimento.

Confirme se o cabo de aceleração não afeta as rpm do motor quando a alavanca da embreagem está desengatada. Confirme se o cabo não está dobrado ou retorcido.

1. Dê partida no motor para medir as rpm de baixa potência.
2. Consulte o manual do motor para ajustar as rpm de baixa potência.
3. Engate a alavanca da embreagem para acelerar o motor e medir as rpm de alta potência. As rpm de alta potência são ajustadas na fábrica em 3750. Reajuste o cabo de aceleração se necessário, para aumentar ou reduzir a velocidade do motor em alta potência.

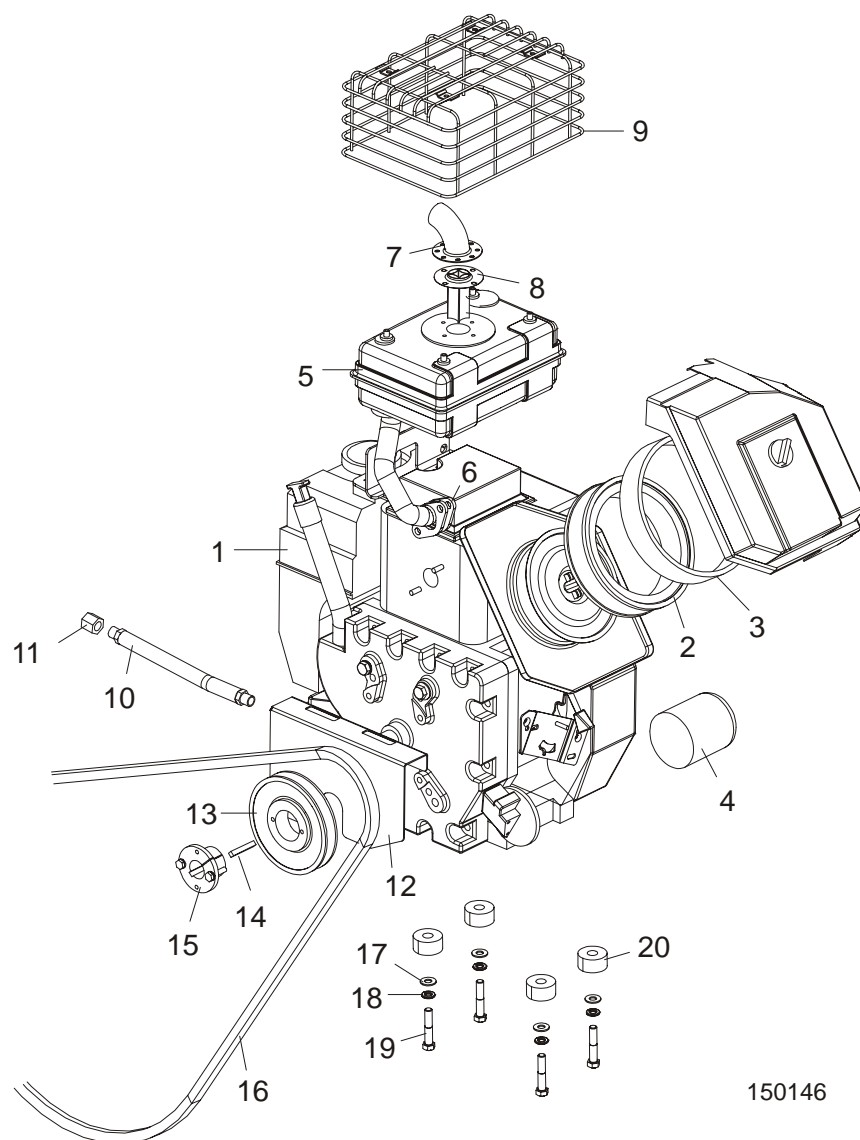
2.7 Manutenção - diversos



Inspecione as velas de ignição a cada 100 horas de operação. Remova qualquer depósito e ajuste a folga se necessário. Consulte o manual do motor para obter instruções adicionais.

SEÇÃO 3 PEÇAS DE REPOSIÇÃO

3.1 Conjunto do motor

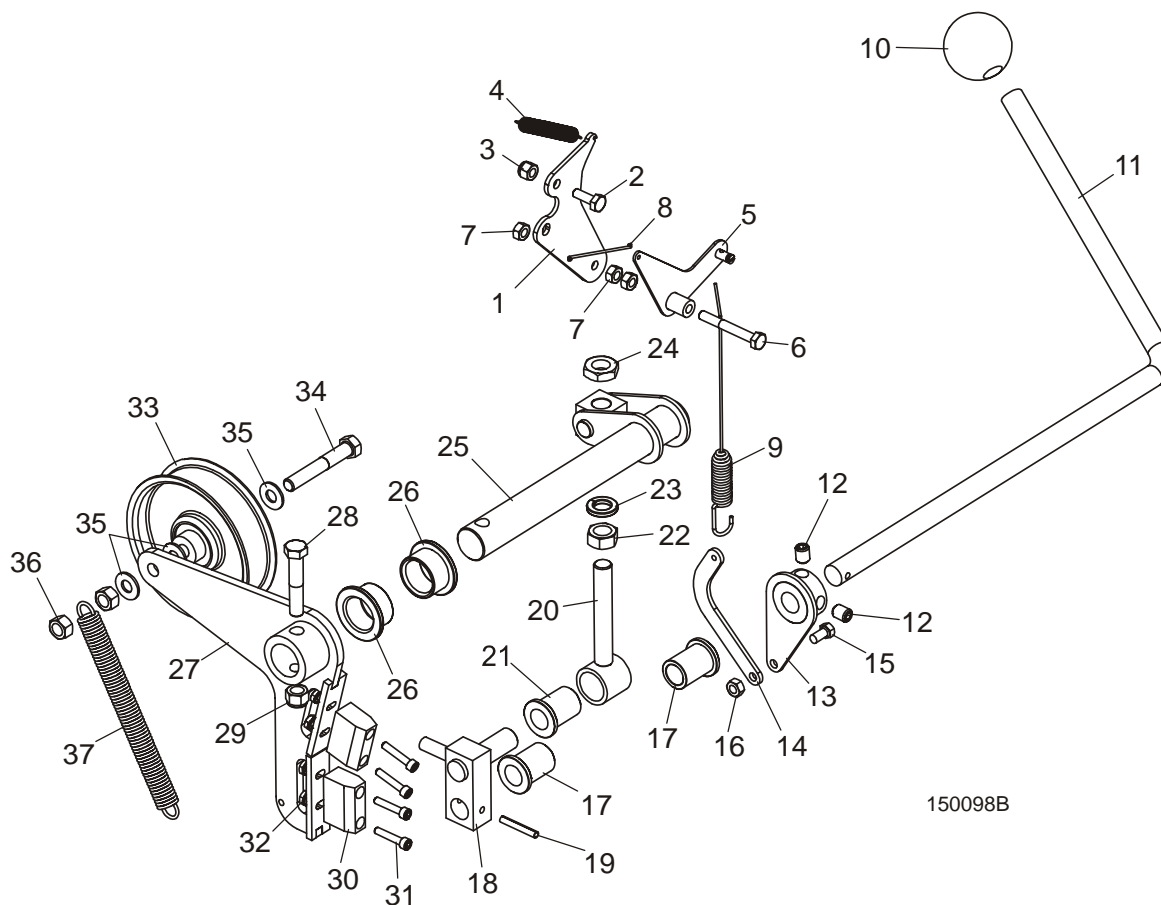


150146

REF	DESCRIÇÃO (◆ Indica as peças disponíveis apenas em conjuntos)	PEÇA N°	QTD.	
	CONJUNTO DO MOTOR, 15 HP KOHLER C/ EMBREAGEM E PARTIDA ELÉTRICA	034804	1	
1	Motor, 15 HP Kohler #PH44528	033377	1	
2	Filtro, ar Kohler #47-083-01	014718	1	
3	Pré-purificador, ar Kohler #52-083-01	014719	1	

4	Filtro, óleo Kohler #52-050-02	014717	1	
	Jogo do silencioso, G15 Kohler	016499	1	
5	Silencioso, Kohler #12-068-39	016106	1	◆
6	Gaxeta, silencioso Kohler #12-041-03	016494	1	
7	Defletor, tubo Kohler #12-755-28	016496	1	
8	Detentor, faíscas Kohler #12-189-02	016495	1	
9	Protetor, silencioso Kohler #12-314-11	016105	1	
	Vela, ignição Kohler #12-132-02 (Champion #RC12YC)	P12757	1	
	Filtro, combustível em linha Kohler #25-050-02	014720	1	
	Chave, óleo Kohler PHI #25-099-24-S	051992	1	
	Peças do acelerador e da embreagem (Consulte a Seção 3.2)			
10	Mangueira, drenagem de óleo	P10082	1	
11	Tampa, mangueira de drenagem de óleo	P04332	1	
12	Placa, proteção do motor LT15	016493	1	
13	Roldana, BK55QT	016512	1	
14	Chave, 1/4" X 1 11/16"	S04124	1	
15	Bucha, QT x 1	016513	1	
	CONJUNTO DO CHICOTE, BATERIA PARA MOTOR	024718	1	
16	CORREIA, ACIONAMENTO BX87	017943	1	
17	ARRUELA, PLANA 3/8" SAE	F05011-3	4	
18	ARRUELA, APERTO BIPARTIDA 3/8"	F05011-4	4	
19	CAVILHA, CABEÇA SEXTAVADA GR5 3/8-16 X 2	F05007-124	4	
20	ESPAÇADOR, 17/32 X 1 1/2 X 3/4	034641	4	

3.2 Conjunto Acelerador/Embreagem



REF	DESCRIÇÃO (◆ Indica as peças disponíveis apenas em conjuntos)	PEÇA N°	QTD.	
1	PLACA, SUPORTE DO CABO DE ACELERAÇÃO LT15G	034616	1	
2	PARAFUSO, CABEÇA SEXTAVADA 1/4-20 X 3/4 FT	F05005-1	1	
3	PORCA, FIXAÇÃO 1/4-20 NYLON	F05010-69	1	
4	MOLA, EXTENSÃO 3/8 X 3	014818	1	
5	CONJUNTO SOLDADO DO PIVÔ, ACELERADOR LT15G	034805	1	
6	CAVILHA, CABEÇA SEXTAVADA GR5 1/4-20 X 2	F05005-125	1	
7	PORCA, ESTAMPADA 1/4-20	F05010-21	3	
8	LIGAÇÃO, ACELERADOR 2 13/16	015446	1	
9	CONJUNTO DO CABO, ACELERADOR LT15G15	034838	1	
10	PEGADOR, ESFÉRICO 5/8-11	P04211	1	
11	ALAVANCA, MOTOR LT15	016487	1	
12	PARAFUSO, PRESSÃO COM PONTA CAVADA COM ENCAIXE NA CABEÇA 3/8-16 X 1/2	F05007-12	2	
13	CONJUNTO SOLDADO DO ATUADOR, ACELERADOR LT15D&G	034815	1	

14	ARTICULAÇÃO, ACELERADOR LT15D&G	034818	1	
15	CAVILHA, CABEÇA SEXTAVADA 1/4-20 X 1/2"	F05005-15	1	
16	PORCA, ESTAMPADA 1/4-20	F05010-21	1	
17	BUCHA, BRONZE LONGA COM COLAR 5/8" DI X 7/8" DE X 1 1/8"	016486	2	
18	CONJUNTO SOLDADO DO BLOCO, LIGAÇÃO DE EMBREAGEM/FREIO	034612	1	
19	PINO, CILÍNDRICO 3/16 X 1 1/4	F05012-16	1	
20	CONJUNTO DE LIGAÇÃO, COM MANCAL	034605	1	
21	Bucha, bronze longa com colar 5/8" DI x 7/8" DE x 1 1/8"	016486	1	
22	PORCA, LIVRE SEXTAVADA DE ZINCO 1/2-13	F05010-35	1	
23	ARRUELA, APERTO BIPARTIDA 1/2	F05011-9	1	
24	PORCA, APERTO 1/2-13	F05010-31	1	
25	CONJUNTO SOLDADO DO PIVÔ, EMBREAGEM/FREIO	034608	1	
26	BUCHA, BRONZE COM FLANGE 1 X 1 1/4 X 3/4	P737	2	
	CONJUNTO FREIO/EMBREAGEM, L15	034603	1	
27	Conjunto soldado do braço, embreagem/freio LT15	034613	1	
28	Cavilha, cabeça sextavada Gr5 3/8-16 x 2	F05007-124	1	
29	Porca, fixação sextavada de nylon 3/8-16	F05010-10	1	
30	Bloco, freio LT15	016488	2	
31	Parafuso, encaixe na cabeça 10-24 x 1"	F05004-2	4	
32	Porca, keps #10-24	F05010-14	4	
33	Engrenagem, intermediária 4" DI x 3/8	034602	1	
34	Cavilha, cabeça sextavada Gr5 3/8-16 x 2-1/2	F05007-125	1	
35	Arruela, plana 3/8	F05011-3	3	
36	Porca, fixação estampada 3/8-16	F05010-25	2	
37	Mola, braço da engrenagem intermediária LT15/D/E/G	034810	1	

ÍNDICE

L

lista de peças

acelerador/embreagem 3-3

conjunto do motor 3-1

M

manutenção 2-1

ajustes de rpm 2-8

bateria 2-7

diversos 2-9

filtro de combustível 2-5

sistema de arrefecimento do ar 2-3

P

partida 1-1