

# **Motor G25**

**Manual de segurança, operação,  
manutenção e peças**

---

**LT15  
LT15W**

**rev. E8.13  
rev. A1.14**

---

***A segurança é a nossa  
preocupação número 1!***

Formulário no. 1203-11

**California**  
Proposition 65 Warning



**WARNING:** Breathing gas/diesel engine exhaust exposes you to chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

- ☐ Always start and operate the engine in a well-ventilated area.
- ☐ If in an enclosed area, vent the exhaust to the outside.
- ☐ Do not modify or tamper with the exhaust system.
- ☐ Do not idle the engine except as necessary.

For more information go to **[www.P65warnings.ca.gov](http://www.P65warnings.ca.gov)**.



**WARNING:** Drilling, sawing, sanding or machining wood products can expose you to wood dust, a substance known to the State of California to cause cancer. Avoid inhaling wood dust or use a dust mask or other safeguards for personal protection.

For more information go to **[www.P65Warnings.ca.gov/wood](http://www.P65Warnings.ca.gov/wood)**.

**Active Patents assigned to Wood-Mizer, LLC**

Wood-Mizer, LLC has received patents that protect our inventions which are a result of a dedication to research, innovation, development, and design. Learn more at: [woodmizer.com/patents](http://woodmizer.com/patents)

**©2023 Wood-Mizer LLC**

Printed in the United States of America, all rights reserved. No part of this manual may be reproduced in any form by any photographic, electronic, mechanical or other means or used in any information storage and retrieval system without written permission from

**Wood-Mizer, LLC**  
**8180 West 10th Street**  
**Indianapolis, Indiana 46214**

## Tabela de índices

## Seção-Página

<b>SEÇÃO 1</b>	<b>SOBRE ESTE MANUAL</b>	<b>1-IV</b>
<b>SEÇÃO 2</b>	<b>OPERAÇÃO</b>	<b>2-1</b>
2.1	Partida do Motor.....	2-1
<b>SEÇÃO 3</b>	<b>MANUTENÇÃO</b>	<b>3-1</b>
3.1	Segurança .....	3-1
3.2	Sistema de arrefecimento .....	3-1
3.3	Filtro de ar e pré-purificador .....	3-1
3.4	Filtro de combustível.....	3-2
3.5	Bateria.....	3-2
3.6	Ajustes de rpm.....	3-2
3.7	Manutenção - diversos.....	3-3
<b>SEÇÃO 4</b>	<b>PEÇAS DE REPOSIÇÃO</b>	<b>4-1</b>
4.1	Tanque de combustível.....	4-1
4.2	Conjunto do motor.....	4-2
4.3	Conjunto Acelerador .....	4-4

## SEÇÃO 1    SOBRE ESTE MANUAL

Este manual é fornecido como um suplemento aos manuais do fabricante do equipamento. Ele oferece informações específicas sobre o uso deste equipamento com a serraria Wood-Mizer®. Consulte o manual do operador e o manual do fabricante da serraria antes de tentar operar este equipamento.



**IMPORTANTE!** Leia o manual do operador da serraria e o manual do fabricante do motor para conhecer as instruções e precauções de segurança antes de operar este equipamento.

As informações e instruções fornecidas neste manual não são uma emenda ou extensão das garantias limitadas do equipamento fornecidas no momento da compra.

## SEÇÃO 2 OPERAÇÃO

### 2.1 Partida do Motor

#### Partida do motor



**PERIGO!** Sempre confirme se a lâmina está desengatada e todas as pessoas estão fora do caminho da lâmina antes de iniciar o motor. Não fazê-lo causará ferimentos graves.

**PERIGO!** Opere o motor ou a máquina apenas em áreas com boa ventilação. Os gases de escape do motor podem causar náuseas, delírios e potencialmente a morte, caso a ventilação não seja adequada.

**PERIGO!** Nunca opere um motor com vazamento de combustível ou óleo. O vazamento de combustível ou óleo pode potencialmente entrar em contato com superfícies quentes e provocar chamas.

**ADVERTÊNCIA!** Não use o motor sem o detentor de faíscas ou o silenciador adequado e funcionando. As faíscas que saem do escape do motor podem incendiar os materiais à sua volta, causando ferimentos graves ou a morte.

1. Feche o afogador do motor puxando o cabo do afogador para fora.
2. Gire a chave interruptora até a posição START (INICIAR) e solte. Coloque a chave interruptora na posição RUN (FUNCIONAMENTO) após a partida do motor.
3. Após a partida do motor, empurre o cabo do afogador para dentro.

#### Desligamento do motor

1. Desengate a alavanca da embreagem para parar a lâmina se necessário.
2. Deixe o motor funcionar por 15 segundos sem carga e gire a chave interruptora até a posição OFF (DESLIGADO).

## SEÇÃO 3 MANUTENÇÃO

Consulte o manual do fabricante para obter os intervalos e procedimentos de manutenção, salvo instrução em contrário neste manual. Siga as recomendações do fabricante para condições de presença de poeira.



**IMPORTANTE!** Este manual fornece apenas informações sobre procedimentos adicionais ou procedimentos a serem executados em intervalos de tempo diferentes dos encontrados nos manuais do fabricante. Consulte o manual do fabricante para obter instruções completas de manutenção.

### 3.1 Segurança

Tenha cuidado ao executar manutenção ou serviço no motor.



**PERIGO!** Esteja sempre atento e tome as medidas de proteção adequadas em relação a eixos, polias, ventiladores rotativos, etc. Mantenha-se sempre a uma distância segura das peças rotativas e garanta que roupas folgadas ou cabelo comprido não enganchem nas peças rotativas causando possíveis ferimentos.

**PERIGO!** Os componentes do motor podem ficar muito quentes durante o funcionamento. Evite o contato com as partes de um motor quente. Os componentes de escape do motor ficam especialmente quentes durante e depois do funcionamento. O contato com os componentes quentes do motor pode causar queimaduras graves. Portanto, nunca toque ou faça manutenção em um motor quente. Deixe o motor esfriar o suficiente antes de começar qualquer tarefa de manutenção.



**ADVERTÊNCIA!** Remova a lâmina antes de executar qualquer serviço no motor. Não fazê-lo pode causar ferimentos graves.

**ADVERTÊNCIA!** Sempre use os equipamentos de segurança adequados e necessários ao executar as tarefas de manutenção. Equipamentos de segurança adequados incluem proteção para olhos, respiração, mãos e pés.

**Este símbolo** identifica o intervalo (horas de operação) em que cada procedimento de manutenção deve ser executado. "AR" indica os procedimentos de manutenção que devem ser executados conforme necessário.

### 3.2 Sistema de arrefecimento

Lave o motor ou remova o pó-de-serra e os detritos a cada 50 horas de operação. Limpe o filtro de grama, as aletas de esfriamento e as superfícies externas. Remova todo pó-de-serra, sujeira ou óleo. Consulte o manual do motor para obter instruções adicionais.

### 3.3 Filtro de ar e pré-purificador

Faça a manutenção do pré-purificador a cada 4 horas de operação. Para tal, sacuda gentilmente o excesso de pó-de-serra e detritos da peça de espuma.

Limpe o filtro de ar (elemento do purificador de ar) e o pré-purificador (invólucro do elemento) a cada 8 horas de operação. Consulte o manual do motor para obter instruções adicionais.

Substitua o filtro de ar (purificador) a cada 200 horas de operação.

Substitua o pré-purificador (invólucro do elemento) a cada 2000 horas de operação.

### 3.4 Filtro de combustível

Substitua o filtro de combustível a cada 100 horas de operação ou conforme necessário ao desempenho do motor.

### 3.5 Bateria

Verifique o nível da solução electrolítica da bateria a cada 50 horas de funcionamento. Consulte o manual do fabricante para obter instruções.



**PERIGO!** As baterias expõem gases explosivos.

Mantenha sempre afastados faíscas, chamas, cigarros acesos ou outras fontes de ignição.

Use sempre óculos de segurança e uma máscara de protecção quando trabalhar perto de baterias.



**ADVERTÊNCIA!** Colunas, terminais e acessórios relacionados com a bateria contêm chumbo e compostos de chumbo. Lave as mãos após manuseá-los.

### 3.6 Ajustes de rpm



**ADVERTÊNCIA!** Remova a lâmina antes de executar qualquer serviço no motor. Não fazê-lo pode causar ferimentos graves.

Verifique as rpm com um tacômetro após as primeiras 20 horas de operação e, posteriormente, a cada 200 horas.

Motor	Rpm de alta potência	Rpm de baixa potência
G25	3600	1800

TABLE 3-1

Antes de verificar as rpm, confirme se as tensões na correia e na tira do freio estão corretas (Consulte Manutenção da serriaria). Verifique também o óleo, o combustível e os níveis do líquido de arrefecimento.

Verifique se a mola do cabo, a guia do cabo, o cabo e os suportes de aceleração estão alinhados. **NOTA:** É importante que os componentes acima estejam alinhados. O alinhamento apropriado permite que qualquer folga no cabo (quando o motor está ocioso) deslize para dentro da mola do cabo. Isto mantém operação livre do cabo e evita que o cabo se retorça. O parafuso de apoio não deve encostar no tubo de ventilação do cárter.

1. Dê partida no motor para medir as rpm de baixa potência.
2. Consulte o manual do motor para ajustar as rpm de baixa potência.
3. Engate a alavanca da embreagem para acelerar o motor e medir as rpm de alta potência. A rpm de alta potência é ajustada de fábrica em 3600. Reajuste o cabo de aceleração se necessário para aumentar ou reduzir a velocidade do motor em alta potência.

O cabo de aceleração deve estar suficientemente tensionado, de forma que as rotações do motor baixem logo que a alavanca da embreagem/travão seja engatada. **NOTA:** O ajuste adequado do cabo do acelerador expande a mola do cabo entre 1/4" a 3/8" ( 6,4 – 9,5 mm) durante a velocidade acelerada (em carga) e apresenta alguma folga quando o motor está em ponto-morto (ralenti).

### 3.7 Manutenção - diversos

Limpe e verifique os retentores de fagulhas a cada 50 horas de operação. Substitua-o se estiver danificado.

Verifique as velas de ignição a cada 100 horas de operação. Remova qualquer depósito e ajuste a folga se necessário. Consulte o manual do motor para obter instruções adicionais.

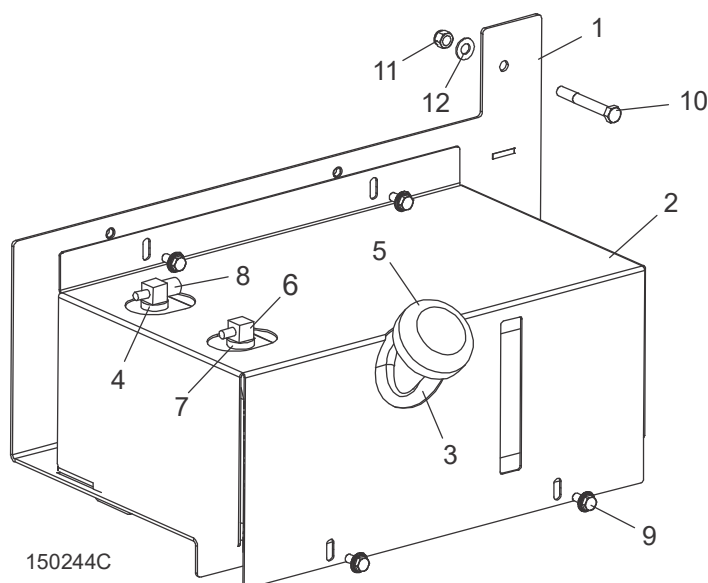


**ATENÇÃO!** Não tire o fio da tomada para verificar se há fagulhas elétricas. Retirar o fio danifica o circuito de ignição.



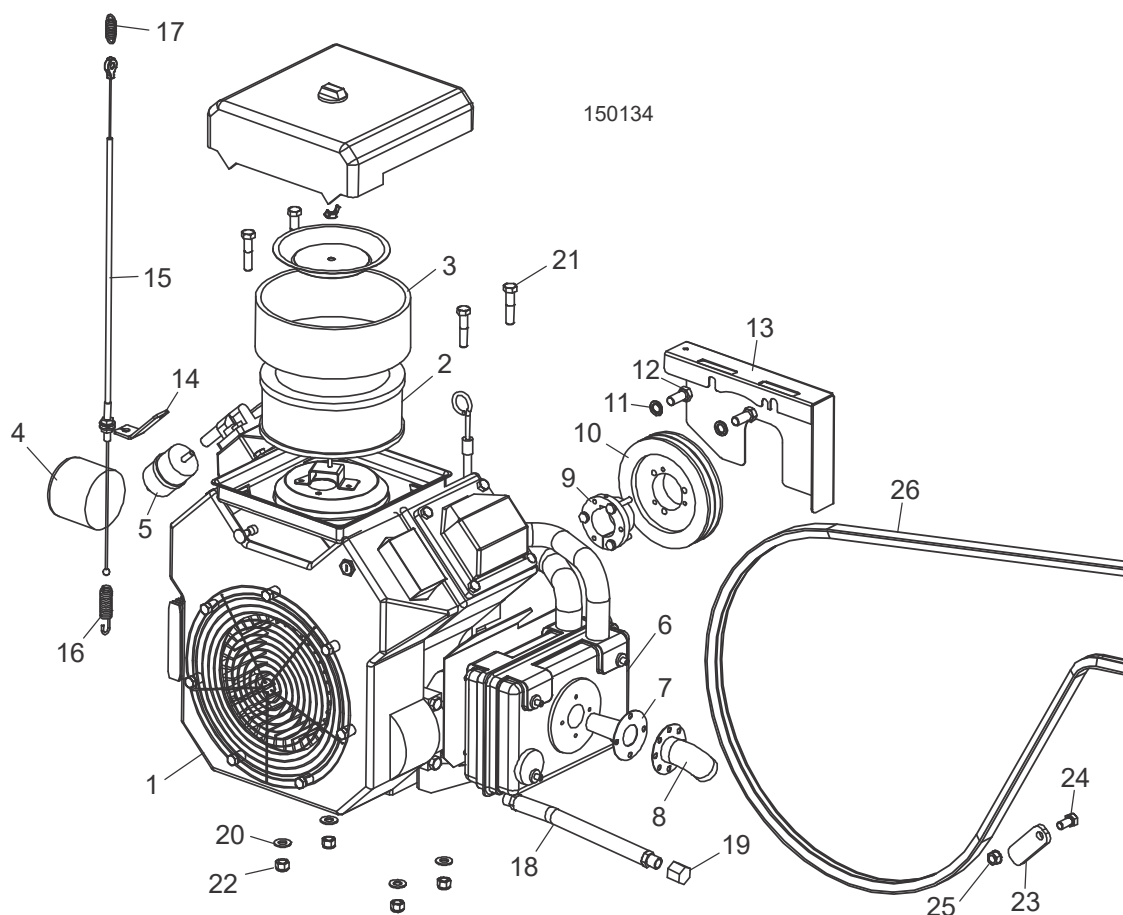
## SEÇÃO 4 PEÇAS DE REPOSIÇÃO

### 4.1 Tanque de combustível



REF	PEÇA N°	DESCRIÇÃO	COMENTÁRIOS	QTD.
	103815	<b>TRAY ASSEMBLY, LT15 FUEL TANK</b>		1
<b>1</b>	103802	Weldment, Fuel Tank Tray		1
<b>2</b>	103867	Cover, Fuel Tank		1
<b>3</b>	103878	Tank, 5 Gallon Low Pro EPA Fuel		1
<b>4</b>	061250	Grommet, Shut Off		1
<b>5</b>	061251	Gas Cap, LT15		1
<b>6</b>	061252	Valve, Slosh		1
<b>7</b>	061253	Grommet, Slosh Valve		1
<b>8</b>	074943	Fitting, Fuel Pick-Up With Shut-Off		1
<b>9</b>	F05006-101	Bolt, 5/16-18 x 3/4" Hex Head w/Flat&Lock Washer		4
<b>10</b>	F05007-73	Bolt, 3/8-16 x 3" Hex Head Grade 5		2
<b>11</b>	F05010-10	Nut, 3/8-16 Hex Nyloc		2
<b>12</b>	F05011-3	Washer, 3/8" Flat SAE		2
	R02423-1	Hose, Fuel 3/16" EPA 15G CARB		8 Ft.
	R02423-2	Hose, Fuel 1/4" EPA 15G CARB		8 Ft.

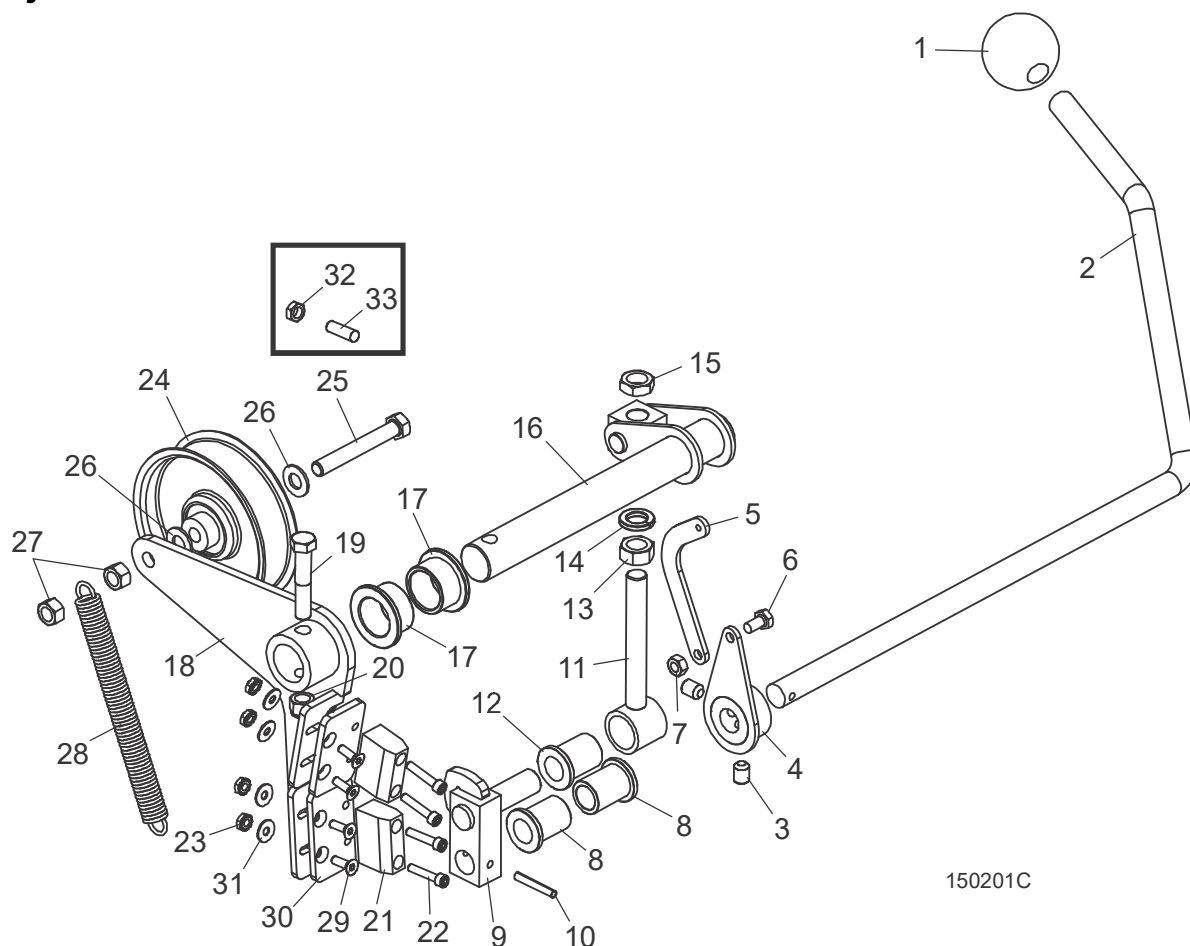
## 4.2 Conjunto do motor



REF	PEÇA N°	DESCRIÇÃO	COMENTÁRIOS	QTD.
	015993	<b>MANUAL, KOHLER CH25 OWNER'S</b>		1
	015994	<b>MANUAL, KOHLER CH25 SERVICE</b>		1
	047740	Engine Assembly, LT15/28 G25		1
<b>1</b>	074351	Engine, 25HP Kohler Gas CH740 w/Key		1
	016290	Gasket Kit, Kohler CH25 Head #24-757-31		1
<b>2</b>	P12734	Filter, 25Hp Kohler Air&PreClnr Kit		1
<b>3</b>	006931	Deleted		1
	P12757	Plug, RC12YC Kohler Spark #12-132-02		2
	016079	Module Kit, Kohler Ignition #25-584-14-S		2
<b>4</b>	014717	Filter, Kohler Oil #52-050-02		1
<b>5</b>	P12758	Filter, Kohler Fuel #24-050-13		1
	061157	Kit, Valve Cover w/ Lift Pump 24 559 10S		1
	061371	Starter, Kohler Engine KH# 25 098 21S		1
	061150	Switch, Ignition G18/25		1
<b>6</b>	051569	Muffler Assembly, Kohler #24-786-19		1
<b>7</b>	016495	Deflector, Kohler Muffler #12-755-28		1
<b>8</b>	016496	Arrestor, Kohler Spark #12-189-02		1
<b>9</b>	016535	Bushing, 1 7/16" SH		1
<b>10</b>	047742	Pulley, 3V5.6 x 2" SH		1
<b>11</b>	F05011-48	Washer, 7/16" Split Lock		2

REF	PEÇA N°	DESCRIÇÃO	COMENTÁRIOS	QTD.
12	F05007-145	Bolt, 7/16-14 x 1" Hex Head Grade 5		2
13	016493	Plate, Engine Guard		1
14	047750	Plate, Throttle Cable Mount		1
15	047749	Cable, LT15 G25 Throttle		1
16	016033	Spring, Throttle		1
17	015952	Spring, Throttle Extension		1
18	P10082	Hose, 3/8" NPT Oil Drain		1
19	P04332	Cap, Oil Drain Hose		1
	061303	Solenoid, Fuel Shut Off 24-757-01-S		1
	024718	Harness, Battery To Engine		1
20	F05011-3	Washer, 3/8" SAE Flat		4
21	F05007-119	Bolt, 3/8-16 x 1 3/4" Hex Head Grade 5		4
22	F05010-10	Nut, 3/8-16 Hex Nylon Lock		4
23	048237	Support Weldment, Drive Belt		1
24	F05007-118	Bolt, 3/8-16 x 3/4" Hex Head Grade 5		1
25	F05010-19	Nut, 3/8-16 Self-Locking Hex		1
26	047751	Belt, 2/3VFL900 Drive		1
	061324	Carb Kit, G25 De-icing 24 755 69S		1

## 4.3 Conjunto Acelerador



150201C

REF	PEÇA N°	DESCRIÇÃO	COMENTÁRIOS	QTD.
1	P04211	KNOB, 5/8-11 BALL		1
2	016487	HANDLE, LT15 CLUTCH		1
3	F05007-68	SCREW, 3/8-16 X 3/8 SOCKET HEAD CUP PT SET		2
4	034815	ACTUATOR WELDMENT, THROTTLE LT15D&G		1
5	034818	LINKAGE, THROTTLE LT15D&G		1
6	F05005-15	BOLT, 1/4-20 X 1/2" HEX HEAD		1
7	F05010-21	NUT, 1/4-20 SWAGED		1
8	016486	BUSHING, 5/8" ID X 7/8" OD X 1 1/8" LONG FLANGED BRONZE		2
9	065572	BLOCK WELDMENT, LINKAGE CLUTCH/BRAKE		1
10	F05012-16	PIN, 3/16 X 1 1/4 ROLL		1
11	034605	LINKAGE ASSEMBLY, W/BEARING		1
12	016486	Bushing, 5/8" ID x 7/8" OD x 1 1/8" Long Flanged Bronze		1
13	F05010-35	NUT, 1/2-13 FREE HEX, ZINC		1
14	F05011-9	WASHER, 1/2 SPLIT LOCK		1
15	F05010-31	NUT, 1/2-13 JAM		1
16	034608	PIVOT WELDMENT, CLUTCH/BRAKE		1
17	P737	BUSHING, 1 X 1 1/4 X 3/4 FLG BRONZE		2
	065874	BRAKE/CLUTCH ASSEMBLY, LT15		1
18	065873	Arm Weldment, Clutch/Brake LT15		1
19	F05007-124	Bolt, 3/8-16 x 2 Hex Head Gr5		1

REF	PEÇA N°	DESCRIÇÃO	COMENTÁRIOS	QTD.
20	F05010-10	Nut, 3/8-16 Hex Nylon Lock		1
21	016488	Block, LT15 Brake		2
22	F05004-2	Screw, 10-24 x 1" Socket Head		4
23	F05010-14	Nut, #10-24 Keps		8
24	034602	Idler, 4" O.D. x 3/8 Bore		1
25	F05007-230	Bolt, 3/8-16 x 2-3/4" Hex Head Gr5 Full Thread		1
26	F05011-3	Washer, 3/8 Flat		2
27	F05010-25	Nut, 3/8-16 Swaged Lock		2
28	034810	Spring, Idler Arm LT15/D/E/G		1
29	F05004-282	Screw, 10-24 x 5/8" FSHC		4
30	065872	Plate, Brake Adjustment		2
31	F05011-18	Washer, #10 SAE Flat		4
32	F05010-29	<b>NUT, 3/8-16 JAM</b>		2
33	F05007-18	<b>SCREW, 3/8-16X1 1/4 SHOP SET</b>		2